

**SPECIALE
GINEVRA**



Punta di diamante della casa giapponese è la NSX che mira a soddisfare le esigenze di chi ama la guida sportiva

Un poker per Honda



Il nuovissimo HR-V si distingue per le finiture raffinate, il design da coupè e il comportamento da vero crossover
In basso, per il segmento B, ecco la terza generazione Jazz



Paolo Reggiani

Due 'sportivone' muscolose ideali per chi ama prestazioni di un certo livello. Un crossover ricco di tanta

tecnologia e un classico che si esalta nel percorso cittadino e non solo. Honda è stata una delle case più attive a Ginevra con un poker di novità che si affianca al ritorno in

F1 con McLaren celebrato nel corso di una serata di gala che ha avuto come un testimone d'eccezione, Jenson Button. Rinata dopo 25 anni, la punta di diamante della casa giapponese è la NSX creata per 'nuove esperienze di guida' nel segmento delle supercar. Il motore ibrido V6 a trazione integrale è in grado garantire prestazioni elevate grazie anche ad un aerodinamica che favorisce aderenza a stabilità. Un

vero gioiello per una clientela esclusiva.

L'hanno definita l'auto da corsa per la strada l'attesa Civic Type R, dotata di un motore turbo benzina da 310 cv capace in 5,7 secondi di raggiungere 0-100 km/h. Il cambio a sei marce garantisce un ottimo rapporto con la trasmissione assicurando potenza alle ruote anteriori. Design grintoso, soddisfa le esigenze di chi ama una guida sportiva raggiungendo i 270 km/h. Due motori, benzina e diesel, per il nuovissimo Hrv, entrambi appartenenti alla generazione Earth Dreams Tehonlogy. Si tratta di un benzina 1.5 da 130 cv (anche con cambio semi automatico) e un 1.5 diesel da 120. E' questa la proposta di

Honda per il segmento C-Suv con un modello dalle finiture raffinate, un design da coupè e un comportamento da crossover. Soluzioni innovative (Magic Seats) garantiscono ulteriore spazio per creare maggiore spazio all'interno. Ricca la dotazione di sistemi di sicurezza attiva e passiva. Per quanto riguarda il segmento B, ecco la terza generazione di Jazz che arriverà in Italia con motore 1.3 da 102 cavalli potente ed efficiente, con cambio manuale a sei rapporti. Allestita su una nuova piattaforma per garantire interni più spaziosi, è in grado di sfruttare soluzioni di carico inaspettate. Dal punto di vista estetico, non passa inosservato il nuovo frontale nella zona dei gruppi ottici. I comandi al volante facilitano l'accesso alle funzioni più importanti. Di serie il sistema di frenata d'emergenza Honda City-Brake.

